

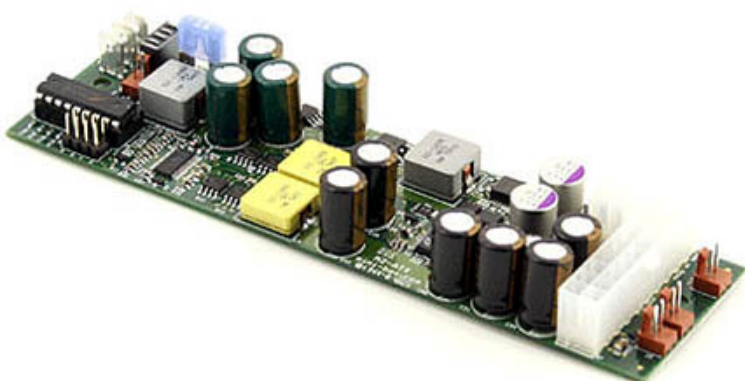
## Zusammenbau Tutorial: Morex3677

Folgende Komponenten liegen auf dem Tisch:

- Morex 3677 Gehäuse
- Jetway 7F2WE-2G-OC (Schnellstes VIA ITX basiertes Board)
- 1024 MB DDR-2 RAM
- CD/DVD Slim-Laufwerk
- Adapter SlimCD-to-IDE
- 2,5" Festplatte 40GB
- Adapter SATA-HDD 2.5" zu SATA-MB und Strom



Des Weiteren wird ein M2-ATX als Netzteil verwendet:



Das Gehäuse wird geöffnet:  
Man muss bei der Öffnung des Gehäuses den Gehäusedeckel zurückziehen und es vorsichtig ein klein wenig auseinander ziehen und anschließend hochheben. Die Laufwerksblende wird ebenfalls entfernt.

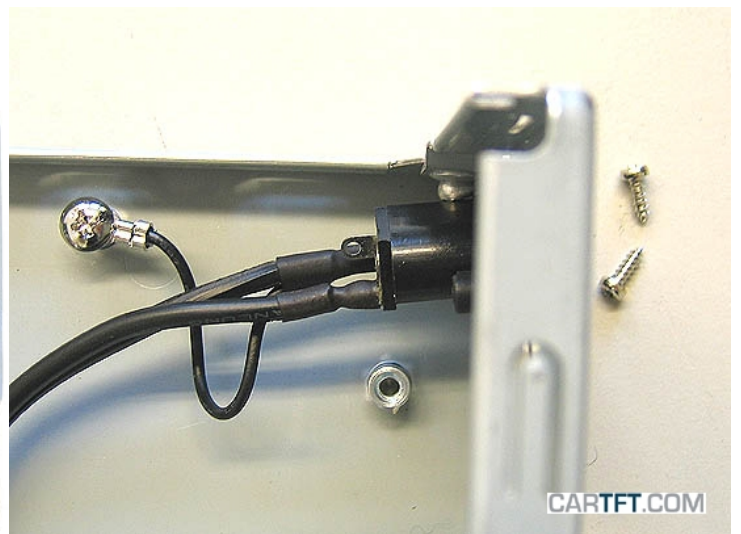


CARTFT.COM

Man entfernt den Stromanschluss.



CARTFT.COM



CARTFT.COM

Das bereits vorhandene Netzteil wird ebenfalls entfernt...



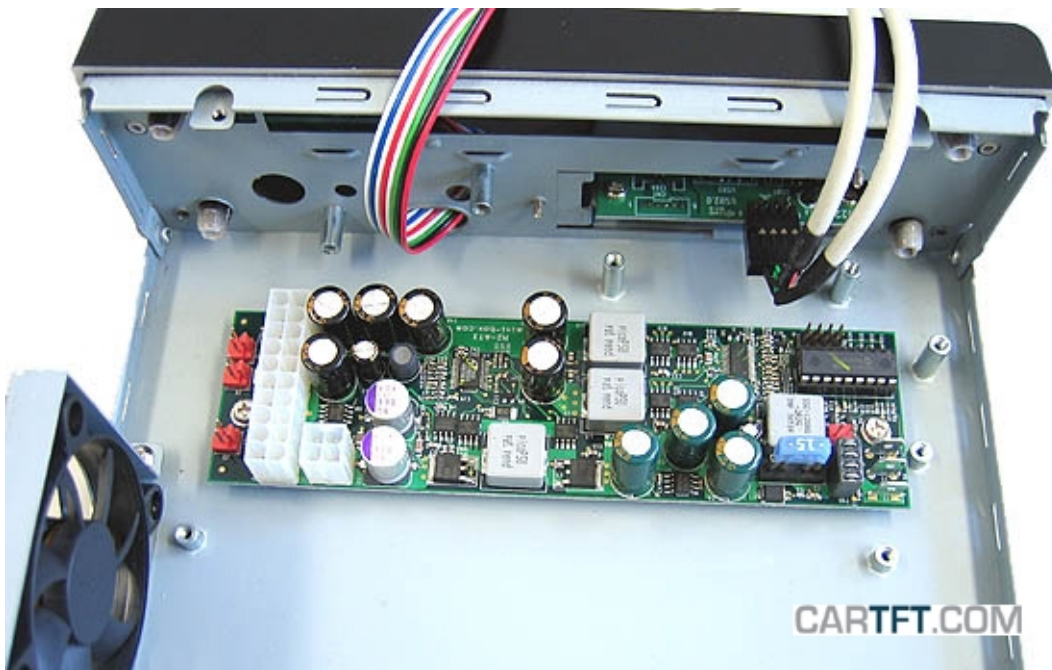
CARTFT.COM

Shop for mobile  
PC- and GPS-Solutions

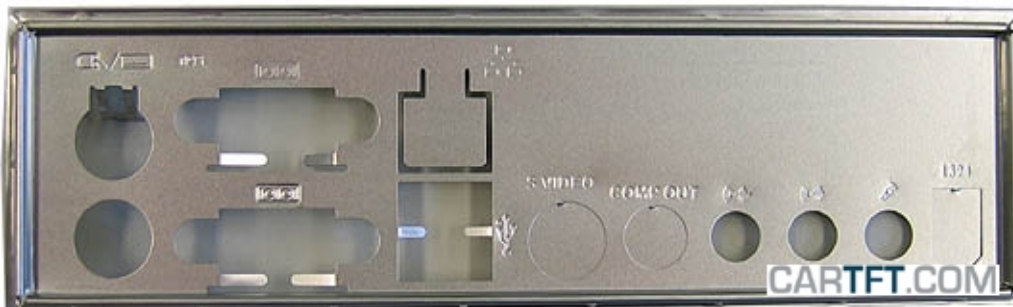
Power Up Your Car



...und wird durch das M2-ATX ersetzt:



Bei der Backpanel Blende biegt man das LAN-Teil um und entfernt die gestanzten Teile.



Dann setzt man die Backpanel Blende in das Gehäuse und im Anschluss das Mainboard.  
Beim Mainboardeinbau darauf achten, dass das Board gegen die Blende gepresst wird, damit Steckerbuchsen erreichbar sind.



CARTFT.COM

Shop for mobile  
PC- and GPS-Solutions

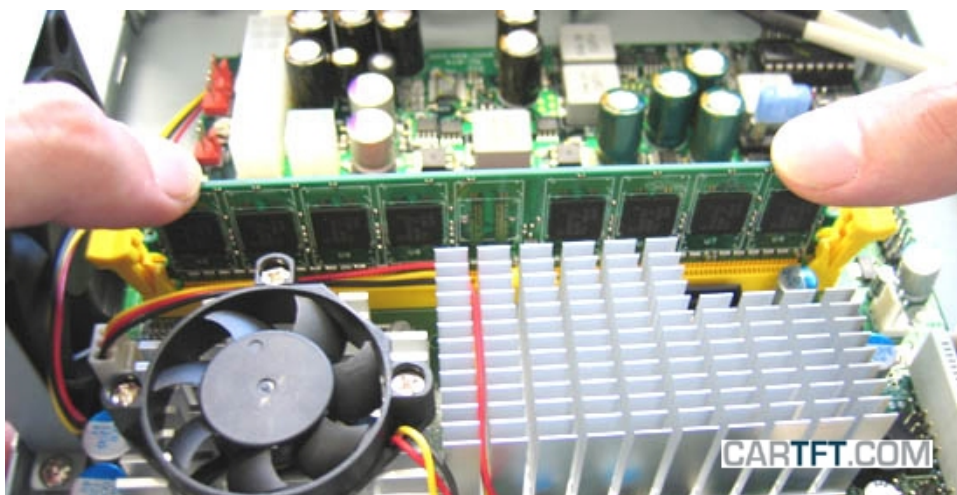
Power Up Your Car



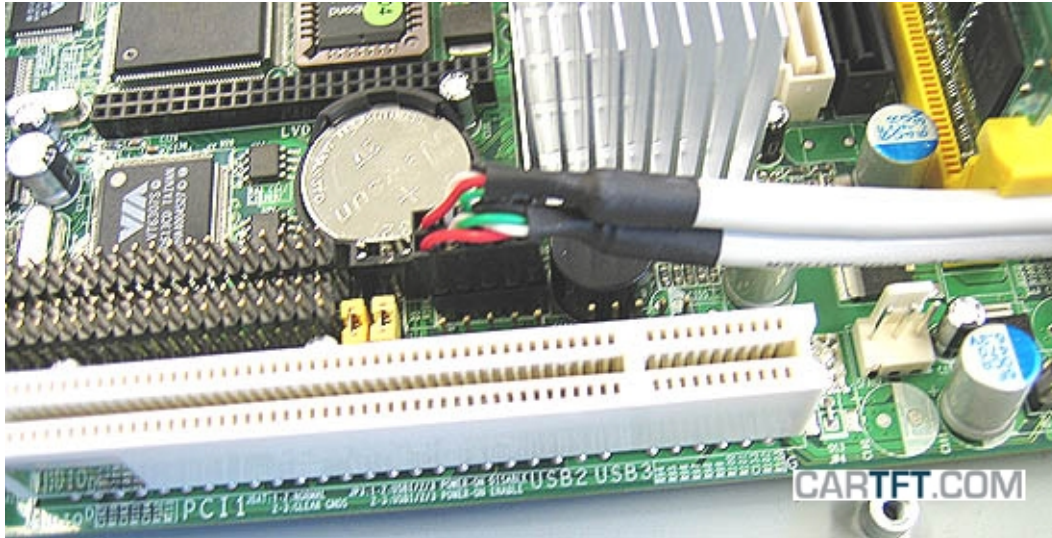
Das Mainboard wird an die dafür vorgesehenen Abstandshalter am Gehäuseboden geschraubt.



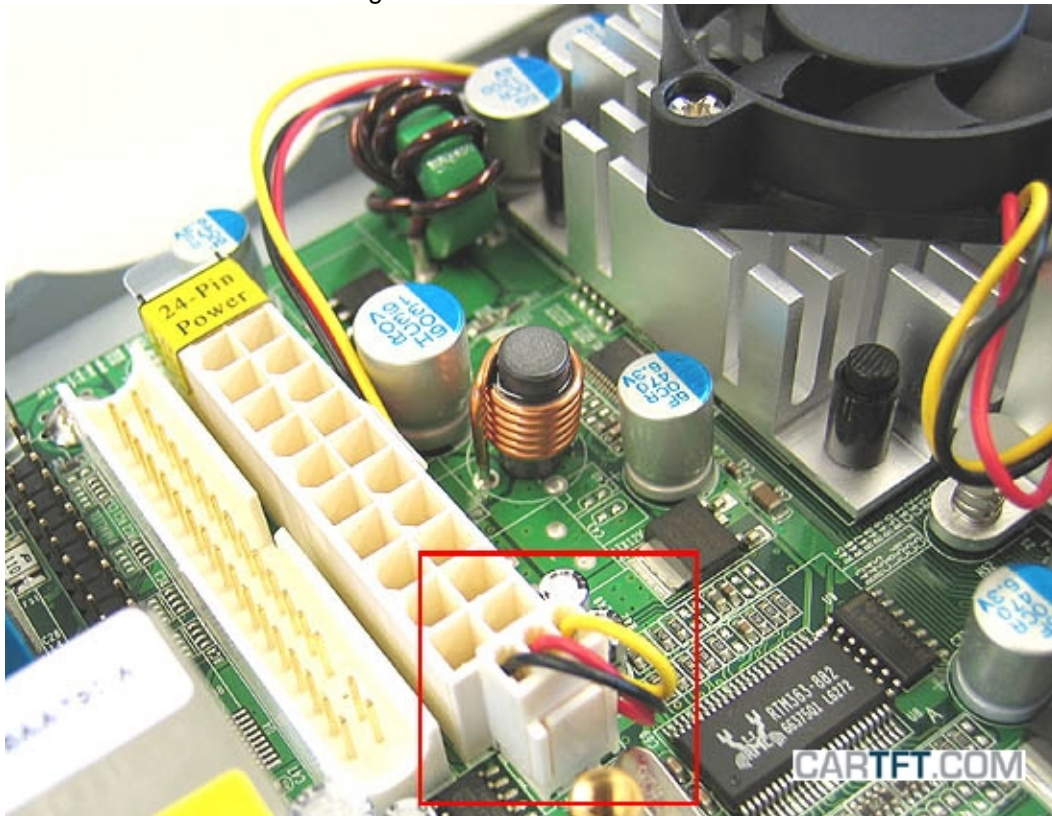
Den Speicherriegel setzt man durch gleichmäßigen, beidseitigen Druck in den Speicherslot, allerdings muss man auf die Einkerbung achten, da der Speicherriegel nur auf eine Weise einsetzbar ist:



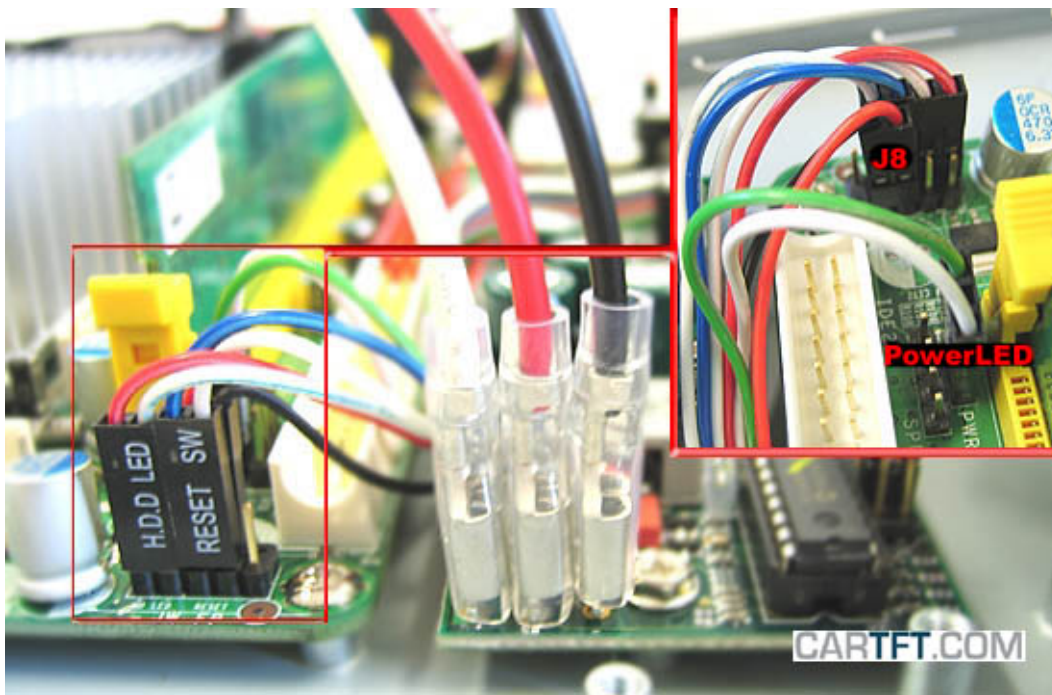
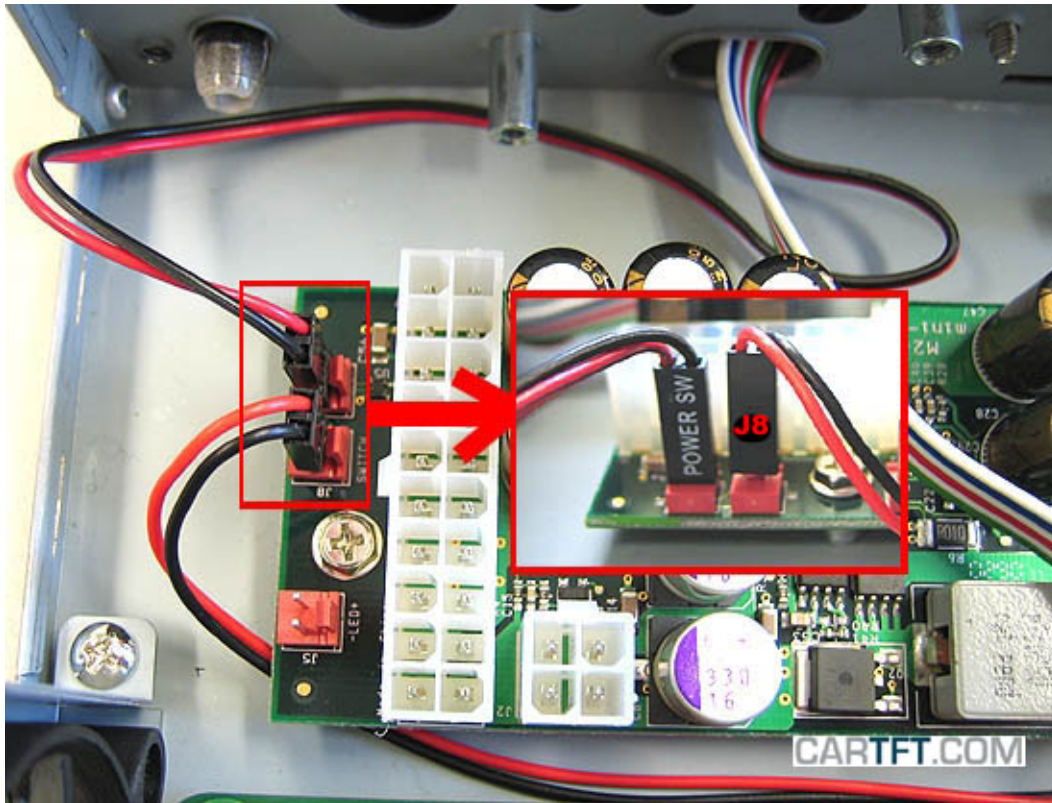
Das Kabel der Front-USB Steckplätze am Gehäuse wird wie folgt auf dem Mainboard gesteckt:



Der Gehäuselüfter wird hier angeschlossen:



Die Verkabelung des Frontpanels, sowie des M2-ATX, kann diesen beiden Bildern entnommen werden:



Der Slim-to-IDE Adapter wird an das CD/DVD Laufwerk geschraubt.



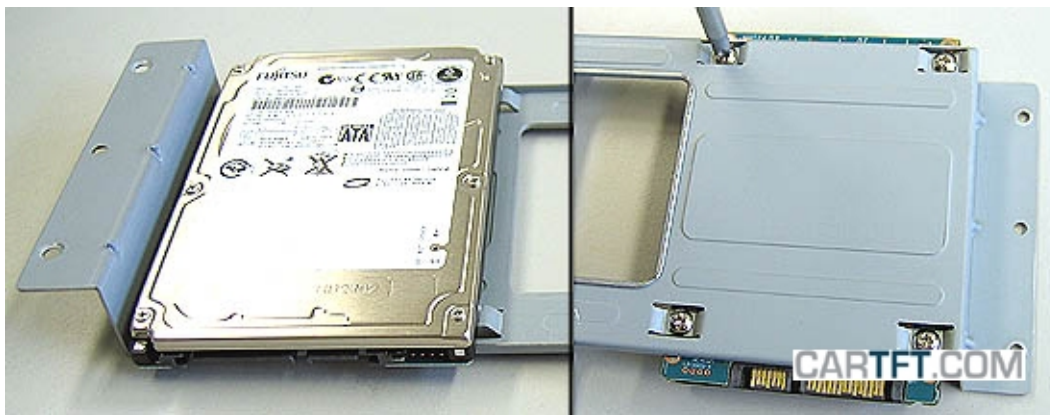
CARTFT.COM

Shop for mobile  
PC- and GPS-Solutions

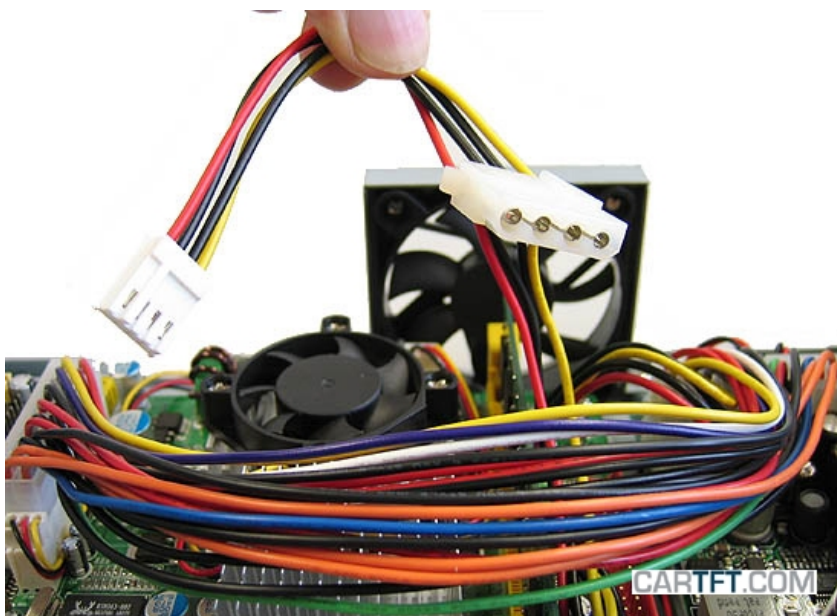
Power Up Your Car



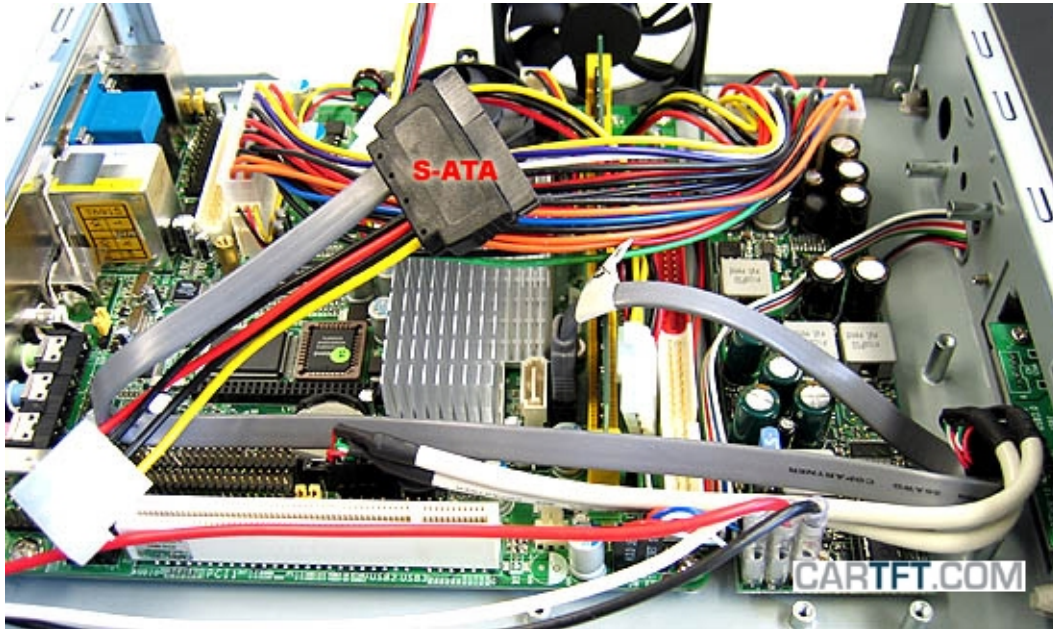
Die Festplatte wird an die Laufwerksblende angeschraubt:



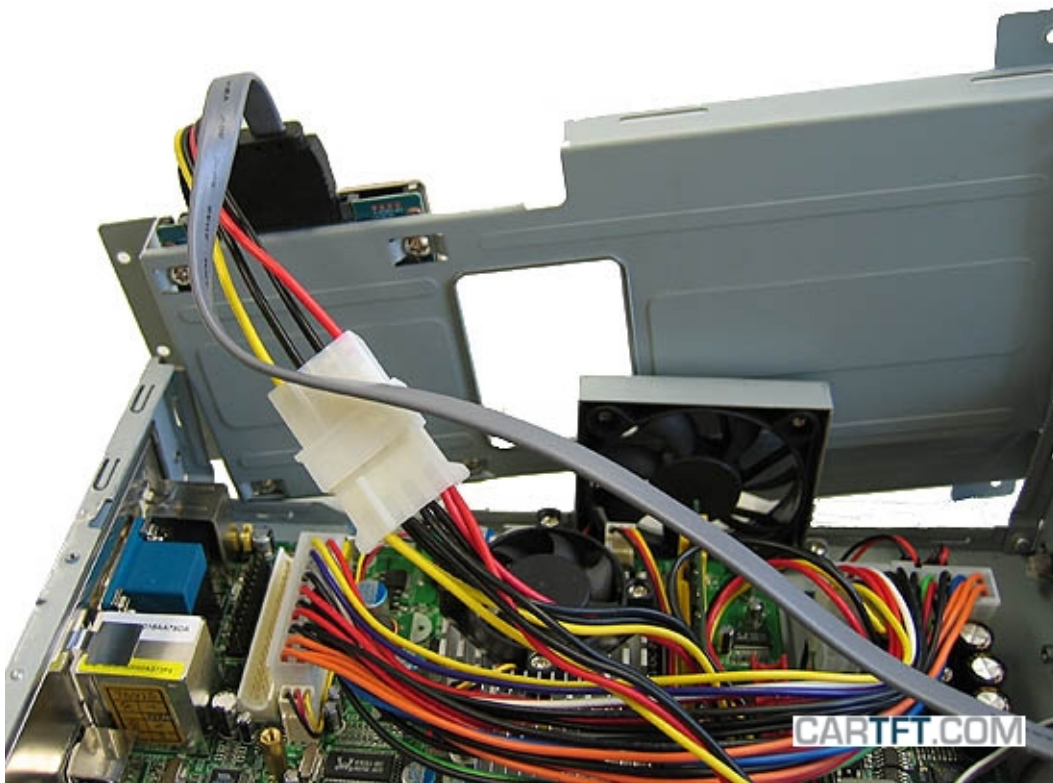
Das ATX Kabel wird so angeschlossen, dass sich die Molex-Stecker auf der Seite des M2-ATX befinden. Das ATX Kabel muss an den Steckern flach gedrückt und so flach wie möglich über Kühler und RAM Speicher verlegt werden, so dass der Lüfter nicht gebremst wird und die Laufwerksblende problemlos eingebaut werden kann.



Das S-ATA Kabel wird auf das Mainboard gesteckt und ungefähr wie im Bild verlegt:



Dann schließt man das S-ATA Kabel an die Festplatte, sowie die beiden Molex-Stecker miteinander an.



Nun faltet man das IDE Kabel (Farbe kann abweichen) wie folgt:



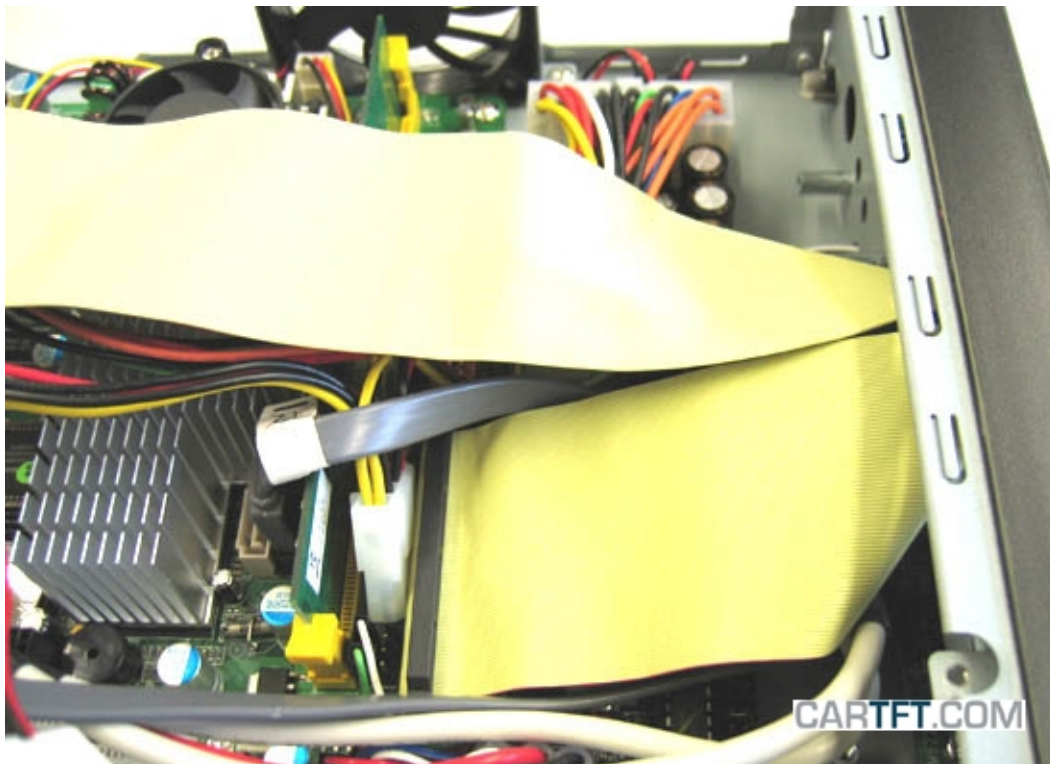


**CARTFT.COM**  
Shop for mobile  
PC- and GPS-Solutions

Power Up Your Car



...und steckt es in den IDE-Port und verlegt es wie hier im Bild zu sehen:



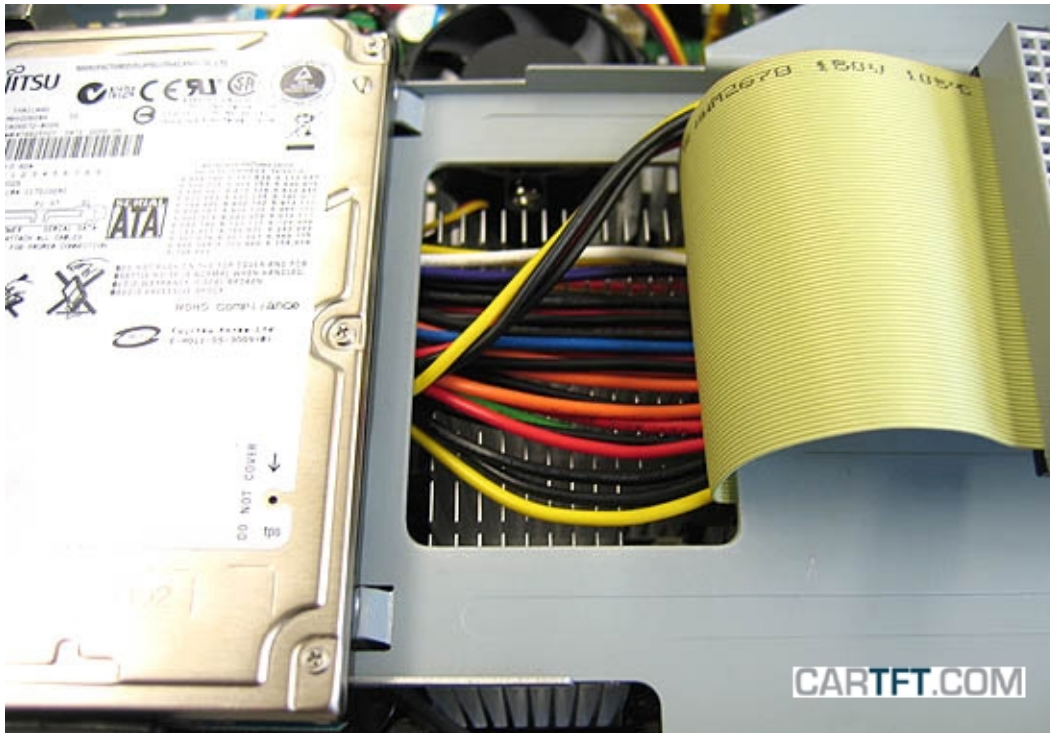
Das IDE Kabel wird durch die Öffnung der Laufwerksblende gezogen.



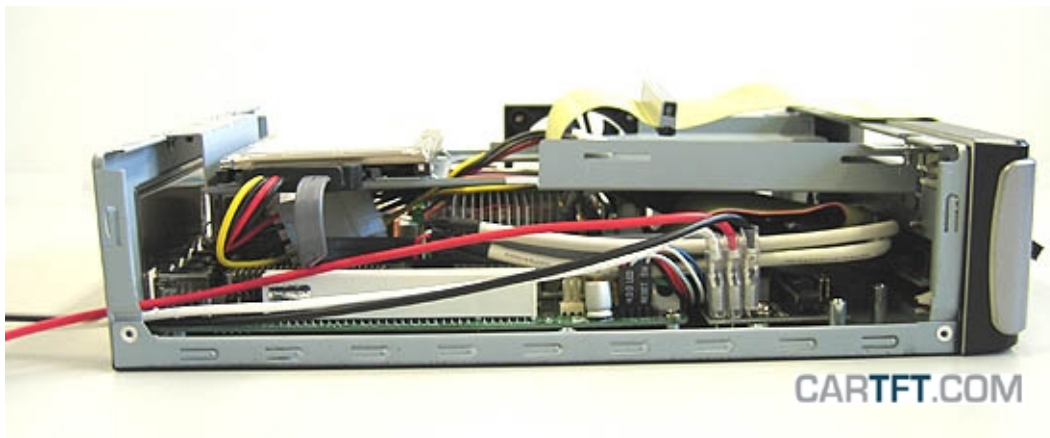
CARTFT.COM

Shop for mobile  
PC- and GPS-Solutions

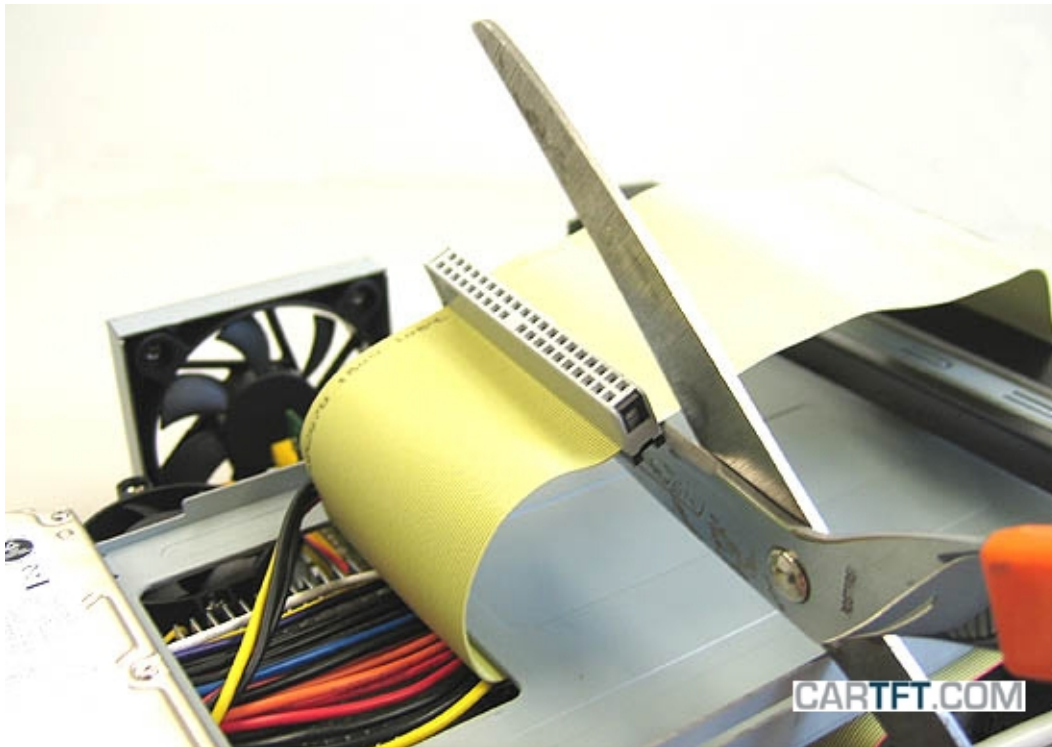
Power Up Your Car



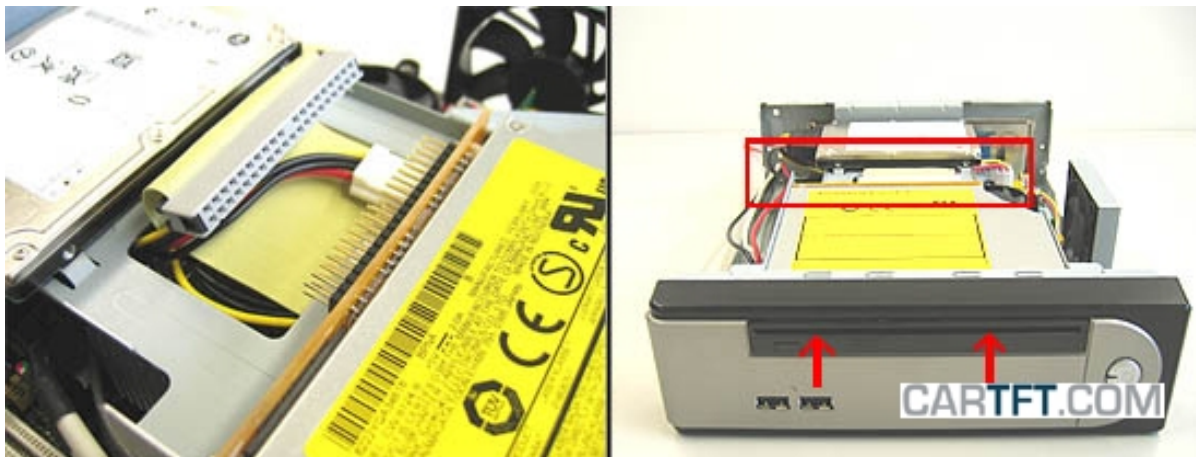
Dann wird die Laufwerksblende am Gehäuse wieder festgeschraubt. Die Kabel müssen deshalb so verlegt sein, dass kein Kabel gequetscht wird. Am besten fächert man die Kabel so gut es geht auseinander. Die 3 Anschlusskabel vom M2-ATX (Dauerplus, Zündplus, Masse) werden hinten aus dem Gehäuse geführt, dort wo sich der (bereits entfernte) Stromanschluss befand.



Da aus Platzgründen nicht so viel IDE Kabellänge benötigt wird, wird das Kabel nach dem IDE-Stecker abgetrennt:



Das CD/DVD Laufwerk wird von vorne in das Gehäuse eingeschoben.  
Erst wird der Molex-Stecker und danach das IDE-Kabel an das Laufwerk bzw. den IDE-Adapter angeschlossen.  
Danach schraubt man das Laufwerk an der Laufwerksblende fest.



Jetzt noch das Gehäusedach auf das Gehäuse und zuschrauben.



Fertig - Das PC-System ist jetzt zusammengebaut.

Autor: B. Lambert - CarTFT.com e. K.  
Letzte Aktualisierung: 27.10.2006